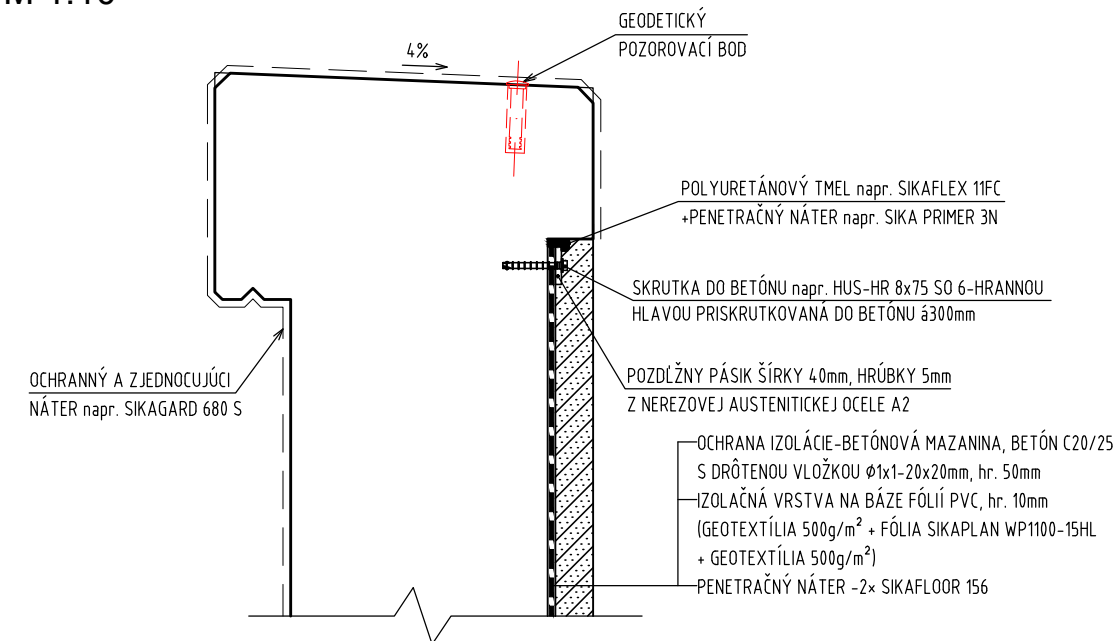
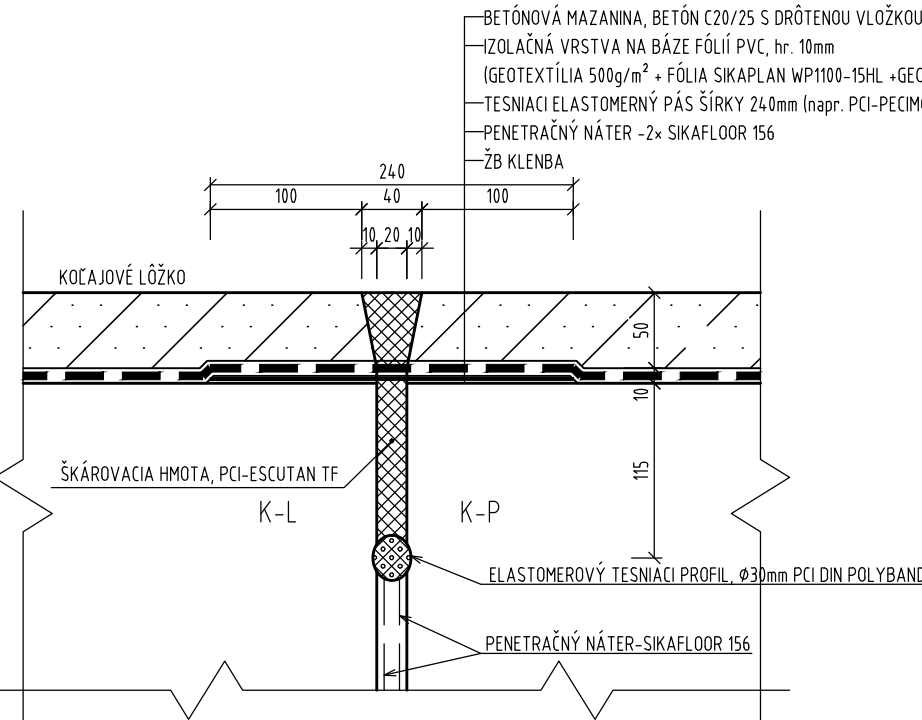


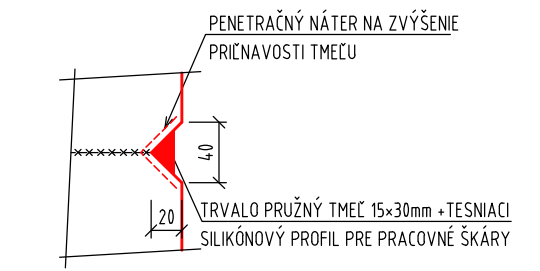
DETAILY
KOTVENIE IZOLÁCIE POD OZUBOM RÍMSY
M 1:10



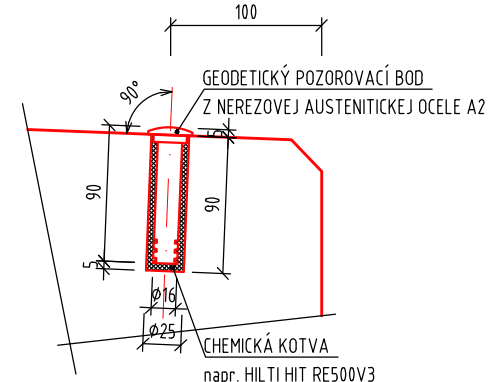
DILATÁCIA MEDZI KLENBAMI
M 1:5



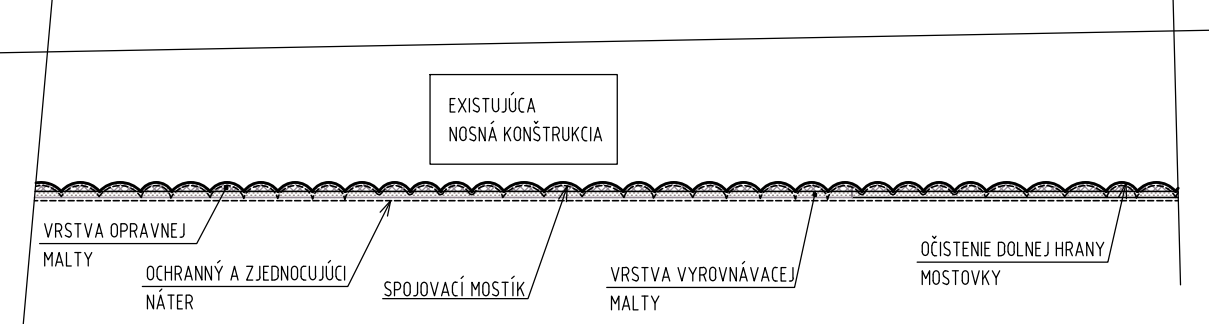
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY
M 1:5



DETAIL GEODETICKÉHO
POZOROVACIEHO BODU NA RÍMSE
M 1:5



DETAIL SANÁCIE POVRCHU NK
M 1:2,5

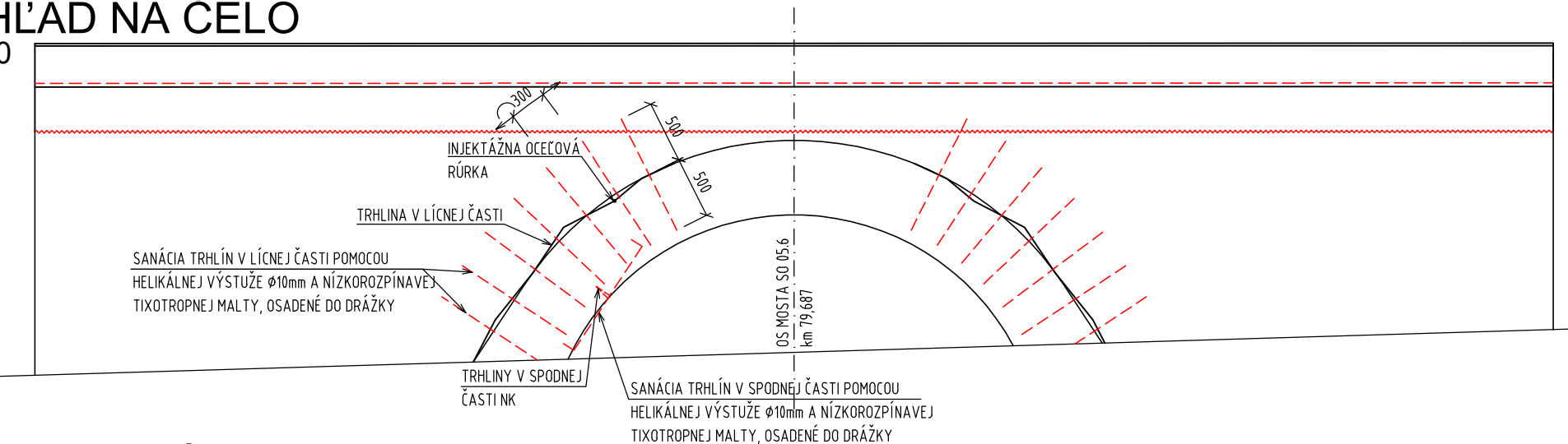


SANÁCIA POVRCHU NK

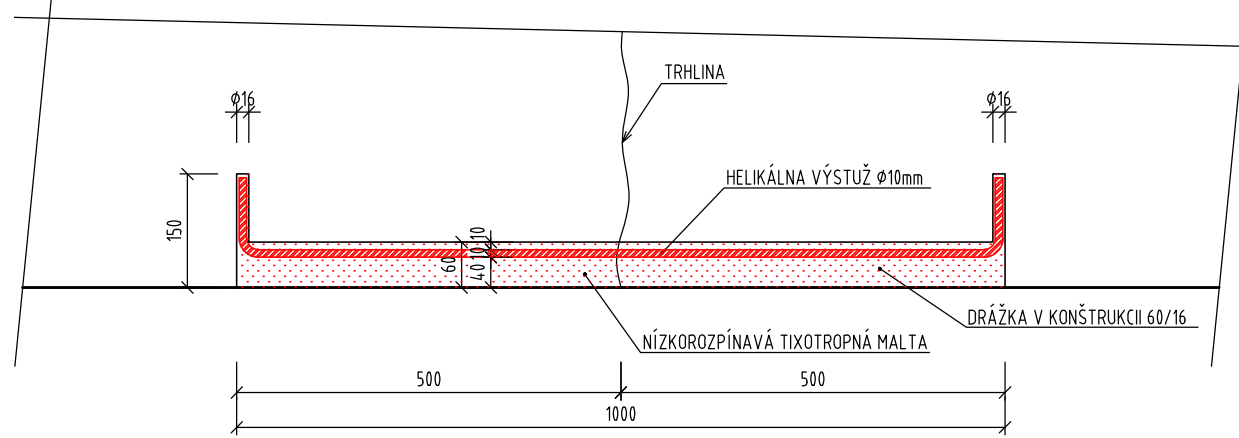
- OČISTENIE POVRCHU NK VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
- MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
- APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop@Armtec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika@MonoTop@-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA VYROVNÁVAJEC VRSŤVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika@MonoTop@-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika@Sikagard@-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

OZNACENIE TYPU MONTÁŽNEHO DIELU	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĽŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL	POZNÁMKA
				1ks [m]	CELKOM [m]	1bm [kg]	CELKOM [kg]		
KOTVENIE IZOLÁCIE	1a	40x5	2	6,100	12,200	1,570	19,154	A2	PÁSIK NA KOTVENIE IZOLÁCIE POD RÍMSOU
	1b	40x5	1	8,300	8,300	1,570	13,031	A2	PÁSIK NA KOTVENIE IZOLÁCIE POD RÍMSOU
	1c	40x5	1	1,190	1,190	1,570	1,868	A2	PÁSIK NA KOTVENIE IZOLÁCIE POD RÍMSOU
	1d	40x5	1	9,500	9,500	1,570	14,915	A2	PÁSIK NA KOTVENIE IZOLÁCIE POD RÍMSOU
	2	VRUT DO BETÓNU HUS-HR 8x75	108			3,2kg/100ks	3,456	A4	SKRUTKA NA KOTVENIE PLECHOV
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]							54,521		
HMOTNOSŤ CELKOM +3% [kg]							55,551		

DETAIL SANÁCIE TRHLÍN
POHLAD NA ČELO
M 1:50



DETAIL SANÁCIE TRHLINY
M 1:10



SANÁCIA TRHLÍN:

- OČISTENIE POVRCHU NK VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
- VYREZANIE DRÁŽOK DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE hr. 16mm, hl. 60mm.
- VYVRÁTANIE OTVOROV V KONCOVEJ ČASTI DRÁŽKY.
- APLIKÁCIA NÍZKORÓZPÍNAVEJ TIXOTROPNEJ MALTY DO DRÁŽKY.
- APLIKÁCIA HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE Ø10mm DO DRÁŽKY.
- APLIKÁCIA NÍZKORÓZPÍNAVEJ TIXOTROPNEJ MALTY DO ZVÝŠNEJ ČASTI DRÁŽKY.

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- VŠETKY VIDITEĽNÉ PLOCHY VYHOTOVÍŤ Z POHLADOVÉHO BETÓNU, PRÍPADNE ZO SANAČNEJ MALTY V POHLADOVEJ KVALITE (NA REPROFILOVANÝCH PLOCHÁCH).
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM (napr. SIKAGARD 680S).
- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ VŠETKY ROZMERY EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE.
- GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADIŤ NA RÍMSY MOSTNÝCH DOSIEK A NA RÍMSY KRÍDEL. POLOHAPOZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESE TVARU.
- APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY JE MOŽNÁ AJ PRE HRúbKY VÁČŠIE AKO 50mm, S VELKOSŤOU JEDNEJ APLIKAČNEJ VRSTVY max. 50mm (ÚPRESNÍŤ PODĽA TP VÝROBCU).
- REKONŠTRUKČNÉ PRÁCE NA MOSTNOM OBJEKTE MUSIA PREBIEHAŤ V SÚBEHU SO VŠETKÝMI DOTKNUTÝMI OBJEKTAMI.
- POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE V MIESTE REPROFILÁCIE JE POTREBNÉ VYČISTIŤ, ZDRSNIŤ A NAVLHČIŤ.
- PRI VŠETKÝCH REKONŠTRUKČNÝCH PRÁČACH JE POTREBNÉ DODRŽIAVAŤ TECHNOLOGICKÉ PODMIENKY DODÁVATEĽA SANAČNÝCH MATERIÁLOV AKO AJ PODMIENKY PLATNÝCH STN.
- OCEĽOVÉ PRVKY SÚ CHRÁNENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSE TS14 ŠPECIFIKÁCIA-POZRI TECNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA č.1).
- HRANY OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU OPRAVOVAŤ V POLOMERE r=2,0mm.
- PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNÝCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ DODAVATEĽ OK.)
- VŠETKY HMOTNOSTI SÚ ÚVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
- PRESNÉ MNOŽSTVO SANOVANÝCH TRHLÍN BUDE URČENÉ PO OČISTENÍ POVRCHU.

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>		SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY							
Zákazkové číslo:		1917		Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Riaditeľ:	
Stupeň - účel:		DSPRS				Ing. Ján Tóth	

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	REMIING CONSULT A.S.	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Novák			
Navrhol - vypracoval:		Ing. Vladimír Piták	Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA		
Kontroloval:		Ing. Peter Novák			
Miesto stavby Bohdanovce		Okres Košice-okolie			
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Stupeň - účel:	DSPRS
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa				Zákazkové číslo:	2024
				Dátum:	09/2021
				Počet A4:	4x A4
				Mierka:	1:50, 1:10, 1:5
				Časť:	E
Názov SO: SO 05.6 Most v km 79,687 - podchod		Príloha:	Súprava:		
Názov prílohy:		8.1			
		Detaily			